



LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

TECH DATA

SUPREME™ SYNTHETIC

ACEITES MULTIGRADO PARA MOTOR

INTRODUCCIÓN

Los aceites para motor SUPREME™ SYNTHETIC, nuestros mejores y más avanzados aceites para motor, están formulados para proporcionar una lubricación excepcional a los motores a gasolina y etanol (hasta E85) de los automóviles, las furgonetas, los vehículos utilitarios compactos, los vehículos utilitarios deportivos y los camiones de trabajo liviano de la actualidad. Con los motores de alta potencia actuales, los aceites para motor SUPREME SYNTHETIC pueden ayudar a proporcionar una vida útil prolongada a los motores al proporcionar mayor lubricación y protección a las piezas críticas. También proporcionan una mayor protección para los turbocargadores, motores con inyección directa de gasolina y los sistemas de control de emisiones más recientes.

Los aceites para motor SUPREME SYNTHETIC comienzan con una ventaja pura. En combinación con una tecnología líder de aditivos, ofrecen una resistencia excepcional a la descomposición térmica, una fluidez extraordinaria a baja temperatura y una excelente protección del motor contra el desgaste y la formación de depósitos bajo las condiciones de conducción más severas.

Los aceites para motor SUPREME SYNTHETIC están especialmente formulados para superar la última Clasificación de servicios API para motores a gasolina, API SP para la conservación de recursos, así como los últimos estándares de la especificación ILSAC GF-6. Los grados 0W-20, 5W-20 y 5W-30 de los aceites SUPREME SYNTHETIC también están formulados para superar la especificación global de aceites para motor a gasolina dexos®1 Gen 3 de GM. Nuestros aceites ofrecen fórmulas avanzadas para proteger los motores con inyección directa de gasolina y los motores con inyección directa turbocargados contra el desgaste acelerado de la cadena de distribución, así como contra los daños perjudiciales causados por eventos de combustión anormales que pueden sonar como “golpeteo” del motor.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Extensión de la vida útil del motor

- Protección superior contra el desgaste, la oxidación y la corrosión
- Control superior de los depósitos en el turbo
- Extensión significativa de la vida útil de los cojinetes
- Reducción del desgaste causado por la conducción intermitente
- Mejora el rendimiento del motor mediante un control de aireación de excelencia
- Protección contra el preencendido a baja velocidad (LSPI) y el desgaste acelerado de la cadena de distribución en los motores GDI/TGDI

Nuestra mejor resistencia a la descomposición térmica en altas temperaturas

- Motores en funcionamiento más limpios
- Minimiza los depósitos de barniz, lodo y carbono en las piezas del motor
- Protege los turbocargadores de la formación de depósitos
- Minimiza la adherencia de los anillos de pistones
- Mejora la lubricación debido a que los canales del aceite se mantienen limpios

Nuestra mejor fluidez a baja temperatura

- Ofrece un encendido de motor rápido y sin asistencia en bajas temperaturas
- Reduce el desgaste durante el arranque y la operación en bajas temperaturas

Reduce el consumo de aceite

- La baja pérdida por evaporación implica un menor relleno de aceite
- Compatibilidad comprobada con sellos para prevenir fugas

Compatibilidad con combustibles con alto contenido de etanol (hasta E85)

- Protege contra la corrosión del motor
- Previene la separación del agua

Protección de los sistemas de control de emisiones de escape

- Formulados para cumplir con los niveles reducidos de fósforo y azufre, y proporcionar una volatilidad de fósforo reducida para proteger y extender la vida útil de los sistemas de control de emisiones

AHORRO DE COMBUSTIBLE MEJORADO

Los aceites para motor SUPREME SYNTHETIC cumplen o superan los requisitos de la especificación ILSAC GF-6 para la mejora en el ahorro de combustible y la retención del ahorro de combustible, lo cual supera los aceites para motor ILSAC GF-5 de la generación anterior. No solo generan un mayor ahorro de combustible inicial, sino que lo mantienen mejor durante el intervalo entre cambios de aceite.

USOS

El uso de los aceites para motor SUPREME SYNTHETIC se recomienda en motores a gasolina, gasolina con contenido de etanol (mezcla hasta E85), propano y gas natural comprimido (GNC) durante todo el año. Los aceites para motor SUPREME SYNTHETIC cumplen o superan los nuevos requerimientos de garantía de la mayoría de los fabricantes de automóviles de América del Norte y Asia, en los cuales se recomienda el uso de aceites para motor ILSAC GF-6A o API SP. Son totalmente retrocompatibles con todas las clasificaciones de rendimiento anteriores de ILSAC y API, incluidas ILSAC GF-5 (no incluye SAE 0W-16) y API SN, SN PLUS.

Los aceites para motor SUPREME SYNTHETIC son completamente compatibles con todos los demás aceites para motor convencionales y sintéticos.

Consulte siempre el manual del propietario para seleccionar el grado de viscosidad adecuado.

USOS RECOMENDADOS DE LOS ACEITES PARA MOTOR PETRO-CANADA SUPREME™ SYNTHETIC

■ Aprobado o certificado □ Cumple ● Adecuado para su utilización

SAE Viscosity Grade	0W-16	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30
API					
SP	■	■	■	■	■
SP Conservación de recursos	■	■	■	■	■
SN, SN Conservación de recursos, SN PLUS*	□	□	□	□	□
ILSAC					
GF-6A		■	■	■	■
GF-6B	■				
GF-5*		□	□	□	□
Chrysler					
MS-6395		●	●	●	●
Ford					
WSS-M2C960-A1				□	
WSS-M2C961-A1					□
WSS-M2C962-A1		□			
WSS-M2C963-A1			□		
General Motors					
GM dexos®1 Gen 3		■ D330BBDE024		■ D330EACK024	■ D330AACK024
Fabricante de equipo original de Asia					
Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota	□	□	□	□	□

* retro-compatible

dexos®1 Gen 3 reemplaza a dexos®1 Gen 2 y 1 (primera generación), GM6094M y GM4718M.

La especificación y marca registrada de dexos® son exclusivas de General Motors, LLC.

Consulte siempre el manual del propietario para seleccionar el grado de viscosidad adecuado y el nivel de aprobación para su motor.

DATOS DE RENDIMIENTO TÍPICO

Propiedad	Método de prueba ASTM	PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC				
		SAE 0W-16	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 5W-20	SAE 5W-30
Densidad, kg/L a 15° C	D4052	0,844	0,845	0,842	0,845	0,845
Color	D1500	3,0	<3,0	2,5	<3,0	<3,0
Punto de inflamación, COC, °C/°F	D92	219 / 426	225 / 437	235 / 455	234 / 453	233 / 451
Punto de fluidez, °C / °F	D5950	-45 / -49	-45 / -49	-42 / -44	-42 / -44	-39 / -38
Viscosidad cinemática cSt a 40 °C cSt a 100 °C	D445	39,4 7,6	43,4 8,2	54,8 10,1	44,4 8,2	60,5 10,9
Índice de viscosidad	D2270	164	166	174	160	173
Viscosidad de arranque en frío, cP en °C/°F	D5293	5000 a -35 / -31	5500 a -35 / -31	5600 a -35 / -31	3350 a -30 / -22	3600 a -30 / -22
Viscosidad límite para bombeo, cP en °C/°F	D4684	15000 a -40 / -40	16500 a -40 / -40	22000 a -40 / -40	9800 a -35 / -31	13900 a -35 / -31
Volatilidad (Noack), % de pérdida	D5800	10,9	11,1	11,1	10,2	11,1
Cenizas sulfatadas, % de peso	D874	0,94	0,89	0,73	0,83	0,87
Azufre, % de masa	D4294	0,28	0,26	0,28	0,26	0,26
Fósforo, % de masa	D4951	0,08	0,08	0,08	0,07	0,08
Número base (BN) mg KOH/g	D2896	8	8	7	8	8
Viscosidad en alta temperatura, alto corte (HTHS), cP a 150 °C y 1E+06/s	D4683	2,4	2,6	3,0	2,6	3,1

Los valores mencionados con anterioridad son típicos de una producción normal. No constituyen una especificación.

Obtenga más información sobre nosotros: lubricants.petro-canada.com

Contáctenos: lubecsr@hfsinclair.com

Comprometidos con el funcionamiento riguroso de nuestro negocio.



Petro-Canada Lubricants Inc.

2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2

lubricants.petro-canada.com

Las marcas registradas son propiedad o se utilizan bajo licencia.
IM-7978S (2022.06)