



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# DATOS TÉCNICOS

## RALUBE™ 40 CFS

### ACEITE PARA MOTORES DE LOCOMOTORA

## INTRODUCCIÓN

El aceite para motor de trabajo pesado RALUBE 40 CFS es un aceite para cárter de calidad premium, que está formulado para servicio severo en motores de locomotoras diésel, locomotoras, buques marítimos y generadores de energía eléctrica. RALUBE 40 CFS ofrece un excelente control de los depósitos, maximizando así la vida útil del motor. Los aceites para motor RALUBE 40 CFS no contienen zinc ni cloro y utilizan un sistema de aditivos especialmente seleccionados que ofrecen un excelente manejo del hollín y los lodos, resistencia a la oxidación, protección antidesgaste y control de la viscosidad. Al disminuir los depósitos en el motor, RALUBE 40 CFS permite lograr máximos intervalos de cambio de aceite sin comprometer la durabilidad del motor.

## CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

### Menores costos de mantenimiento y mayor vida útil del motor

- Previene la formación de depósitos
- Excelente control de la corrosión
- Excepcional retención de número base (BN)
- Prolonga la vida útil del filtro

### Sin cloro

- Mejores opciones para el descarte o reciclaje del aceite usado
- Excelente protección antidesgaste

### Protección excepcional de los cojinetes de plata

- Fórmula libre de Zinc

### Excelente estabilidad térmica y de oxidación

- Manejo del hollín-lodo y control de viscosidad
- Extiende los intervalos entre los cambios de aceite.
- Reduce la obstrucción del filtro

## USOS

El aceite para motor RALUBE 40 CFS se recomienda para grandes motores diésel de ferrocarril de velocidad media.

El uso de RALUBE 40 CFS es adecuado para:

- Unidades con motor EMD
- API CF, CF-2
- Caterpillar serie 3600
- General Electric Generation 4 long life
- LMOA 5 a 13 BN
- Motor diésel Alco 251 V-16

Lubricantes Petro-Canada comienza con el proceso de pureza HT para producir aceites base con un 99,9 % de pureza y transparencia como el agua. El resultado es una amplia gama de lubricantes, fluidos de especialidad y grasas que ofrecen el máximo rendimiento para nuestros clientes.



## DATOS TÍPICOS DE RENDIMIENTO

Propiedad	Método de prueba ASTM	RALUBE 40 CFS
Punto de inflamación, °C/°F	D92	267 / 512
Viscosidad cinemática cSt a 40 °C/(SUS a 100 °F) cSt a 100 °C/(SUS a 210 °F)	D445	142 / 744 14.8 / 78.86
Índice de viscosidad	D2270	104
Punto de fluidez, °C/°F	D5950	-27/-17
Cenizas sulfatadas, % de peso	D874	1.5
Número base total (BN), mg KOH/g	D2896	14.0

Los valores mencionados con anterioridad son típicos de una producción normal. No constituyen una especificación.

Conozca más sobre nosotros: [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com)  
Contáctenos: [lubecsr@petrocanadalsp.com](mailto:lubecsr@petrocanadalsp.com)

Comprometidos con el funcionamiento riguroso de nuestro negocio.



**Petro-Canada Lubricants Inc.**  
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canadá L5J 1K2  
[lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com)

™ Propiedad o uso bajo licencia.  
IM-8041S (2018.04)